Guion tentativo Venta v2

00:00

/\*DANIEL\*/

**Introducción y bienvenida (00:00 – 00:20)**

Bienvenidos, mi nombre es Daniel Padron, soy el coordinador del equipo de desarrollo Bit. En este video nos dedicaremos a presentar nuestro nuevo producto y a su vez primer producto el sistema de logística y trazabilidad automotriz, también conocido como SLTA. Pero antes de comenzar a hablar de él nos gustaría comenzar hablado sobre sus creadores.

**Acerca de nosotros (00:20 – 00:55)**

Bit es una nueva empresa en el mercado nacional la cual tiene como giro principal diseño, desarrollo y mantenimiento de software enfocada en la logística vehicular junto con la instalación y soporte de infraestructura.

Bit se caracteriza por ser una empresa solida y transparente con sus clientes, ofreciendo productos y servicios enfocados en sus necesidades, teniendo como objetivo aportar en el desarrollo de una mejor sociales cada día más eficiente.

Nosotros estamos conformados por 5 integrantes, cada uno especializándose múltiples áreas específicas de las cuales cada uno de ellos expondrán a lo largo de este video.

**Problemática (00:40 – 01:40)**

En 2015 en nuero de vehículos en Uruguay superaba los 2 millones de unidades según el instituto SUCIVE, aumentando 1.8 veces su cantidad desde 2005. Eso muestra que el mercado automotriz crese a un ritmo agigantados, junto con el sistema de logística necesario para gestionarlo. Los patios de almacenamiento cada día son más grandes, volviéndose imposible buscar los vehículos en los mismos. Almacenar un registro de los múltiples vehículos para las empresas de logística es fundamental, pero tan fundamental es el modo en que dichos registros son almacenados. El tiempo en buscar información en dichos registros, el almacenaje y transporte de los mismos provocan que tenerlos en físico no es una opción. Por último, la situación actual de registro de información físico no permite una verificación de la congruencia de esa información a tiempo real, por lo tanto, es posible ingresar información incorrecta muy difícil de detectar con daños muy significativos.

Es por que es critico el uso de un sistema informatizado como es el caso de SLTA

**Planificación (1:40 – 2:00)**

Durante la creación de esta solución a la antes planteada problemática se establecieron las actividades que lo conformaban, Planificando el tiempo de desarrollo de la misma por un diagrama en barras, y los caminos por un diagrama de redes.

/\*TOMAS\*/

**Entrevistas (02:00 – 02:20)**

Mi nombre es tomas Camacho, una de mis áreas de desarrollo es el análisis y diseño de aplicaciones, aunque en este caso hablaremos de las entrevistas con los clientes.

La obtención de los requerimientos necesarios para el desarrollo de SLTA fueron obtenidas por múltiples entrevistas a importadoras nacional como a sus clientes, buscando que seria ideal para ellos que un software de estas dimensiones tendría.

**Casos de uso (02:00 – 02:15)**

Se obtuvieron un total de 58 requerimos, los cuales se documentaron, procesaron, uno de estos documentos fueron casos de uso gráficos para clientes y extendidos para programadores

**Mercado y competencia (02:15 – 02:40)**

SLTA es importante para el sistema de lógica uruguaya ya que es el primero en implementar las características que permitan adaptar el sistema a las necesidades de cada cliente, de forma estable, segura e intuitiva. Aunque especializándose en la logística nacional, no descuidando el área de acción de nuestros clientes

/\*Salvador\*/

**Introducir SLTA (2:40- 3:10)**

Mi nombre es Salvador pardiñas, soy parte del equipo de desarrollo de programación de SLTA. Esta fue programada en visual basic .net en su versión 4.6.1 utilizando toda la potencialidad del mismo. SLTA fue diseñada y programada de base para ser una de las mejores aplicaciones en su sector. Contando con múltiples cualidades que nos encantaría mostrarles

**Característica: Escalable (3:10 – 3:40)**

La escalabilidad es uno de los pilares fundamentales. El sistema permite adecuarse a las necesidades del cliente perfectamente. Permitiendo la creación de múltiples patios y puertos, junto con múltiples establecimientos para sus clientes, permitiendo realizar los traslados necesarios entre ellos hasta lograr la entrega. Además, como parte de la escalabilidad permitimos el uso de múltiples medio de transporte, múltiples clientes, usuarios, y demás aspectos que permiten adecuar el sistema a cada cliente.

**Característica GUI intuitiva (3:40 – 4:40)**

La funcionalidad de un programa no tiene valor si el usuario que la use no entiende como hacerlo. Es por eso que bit se ha dedicado durante el desarrollo de la misma a utilizar o crear componentes que hagan el uso de la aplicación mas amigable al usuario. Además, se ha diseñado para una apariencia profesional, distribuyendo las funcionalidades en múltiples ventanas para un uso óptimo. Por último, se ha creado la aplicación para que sea adaptable a cualquier resolución y se ha traducido con el fin de ser utilizada por usuarios que lo prefieran

Característica veloz y optimo

Característica seguridad

/\*Facundo\*/

Descripción y ventajas de la base de datos

Punteo de los diagramas para el análisis y diseño

Sistema de testeo realizado

Informacion del servidor físicamente

Informacion del sistema donde corre

/\*Daniel\*/

Shell para el control del servidor

Backup

Sistema automatizable por git

/\*Couto \*/

Descripcion de los planos

Cableado

Equipamiento

Cierre